



Ministerstwo
Infrastruktury

Uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu
strategicznej oceny oddziaływania na środowisko
Krajowego Programu Żeglugowego do roku 2030



Zamawiający:

Ministerstwo Infrastruktury

Wykonawca:

Antea Polska S.A.



1 Podstawy prawne

Zgodnie z art. 42 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (dalej: ustawa ooś) organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa dołącza do przyjętego dokumentu uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

Niniejszy dokument stanowi zbiorcze podsumowanie zrealizowanych działań w procesie konsultacji społecznych w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla „Krajowego Programu Żeglugowego do roku 2030” (dalej: SOOŚ) oraz zestawienie informacji w zakresie procesu opiniowania projektu „Krajowego Programu Żeglugowego do roku 2030” (dalej: KPŻ2030) wraz z projektem prognozy oddziaływania na środowisko (dalej: Prognoza).

Przeprowadzenie SOOŚ dla KPŻ2030 wynika zarówno z przepisów prawa polskiego jak i UE. Stanowi ona wypełnienie obowiązku prawnego wynikającego z Dyrektywy 2001/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2001 r. *w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko*. Przywołane akty określają ramy prawne dla prowadzenia SOOŚ dla KPŻ2030.

SOOŚ składa się z wielu elementów, w tym obowiązuje do udziału społeczeństwa w opracowaniu projektu dokumentu. Przeprowadzona procedura SOOŚ uwzględniała wszystkie etapy wymienione w ustawie ooś, jak również wymogi Dyrektywy 2001/42/WE i Konwencji o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym sporządzonej w Espoo dnia 25.02.1991 r. (Dz. U. 1999 nr 96 poz. 1110).

Zgodnie z postanowieniami Konwencji o dostępie do informacji, udziale społeczeństwa w podejmowaniu decyzji oraz dostępie do sprawiedliwości w sprawach dotyczących środowiska, podpisanej w dniu 25 czerwca 1998 roku w Aarhus w Danii, ratyfikowanej przez Polskę w 2001 r. i opublikowanej w Dzienniku Ustaw z 2003 r. (Dz. U. Nr 78, poz. 706) projekt KPŻ2030, jako program odnoszący się do środowiska i zawierający przedsięwzięcia „mające znaczenie dla środowiska” podlega obowiązkowi zapewnienia udziału społeczeństwa w tym postępowaniu.

2 Przebieg procesu

Zgodnie z art. 39 ustawy ooś, organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa zobligowany jest do podania do publicznej wiadomości informacji o możliwości składania uwag i wniosków do dokumentu, a także sposobie i miejscu ich składania, wskazując jednocześnie co najmniej 21-dniowy termin ich składania.

Organem odpowiedzialnym za proces konsultacji społecznych KPŻ2030 wraz z Prognozą był Minister Infrastruktury, którego obsługę zapewnia Ministerstwo Infrastruktury. W ramach Ministerstwa

komórką organizacyjną odpowiedzialną za przedmiotowy proces był Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej, a wsparcie merytoryczne i organizacyjne świadczyła firma Antea Polska S.A., która przygotowała m.in. prognozę oddziaływania na środowisko.

Proces konsultacji społecznych trwał **od 11 lipca do 10 sierpnia 2022 r.**, łącznie obejmując 30 dni kalendarzowych. Przy czym należy podkreślić, że minimalny czas trwania konsultacji społecznych w ramach procedury SOOŚ określony został na co najmniej 21 dni.

Minister Infrastruktury podał do publicznej wiadomości informację o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w ramach trwającej SOOŚ. Ogłoszenie konsultacji społecznych miało miejsce poprzez podanie do publicznej wiadomości informacji o opracowaniu projektów dokumentów i o możliwościach zapoznania się z jej treścią. Zawiadomienie zamieszczono w ogólnopolskim dzienniku pn. *Rzeczpospolita* w dniu 11 lipca 2022 roku.

Zgodnie z art. 3. ust. 1 pkt 11 ustawy ooś w obwieszczeniu o wyłożeniu KPŻ2030 wraz Prognozą do publicznego wglądu, podano podstawę prawną oraz wskazano informacje o:

- możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy i miejscu, w którym jest ona wyłożona do publicznego wglądu,
- sposobie, miejscu i terminie składania uwag i wniosków,
- organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków,
- pozostawieniu bez rozpatrzenia uwag lub wniosków złożonych po upływie wyznaczonego terminu,
- informację na temat zaplanowanego spotkania konsultacyjnego.

Zaproszenie do udziału w konsultacjach społecznych zostało upublicznione poprzez:

- zamieszczenie ogłoszenia na tablicach informacyjnych w siedzibach Ministerstwa Infrastruktury przy ulicy Chałubińskiego 4/6 oraz ulicy Nowy Świat 6/12 w Warszawie,
- zamieszczenie ogłoszenia na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w zakładce Ogłoszenia i obwieszczenia MI: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/obwieszczenie-z-11-lipca-2022-r>,
- zamieszczenie ogłoszenia wraz z dokumentami na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury w zakładce Programy żeglugowe/ Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/konsultacje-spoeczne-projektu-krajowego-programu-zezlugowego-do-roku-2030-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-srodowisko-w-ramach-strategicznej-oceny-oddziaływania-na-srodowisko> ,
a także na stronie internetowej dedykowanej konsultacjom: <https://anteagroup.pl/wiadomosci-i-media/aktualnosci/konsultacje-spoeczne-krajowego-programu-zezlugowego>,
- udostępnienie do wglądu wersji papierowej projektu KPŻ2030 wraz z prognozą w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury w Departamencie Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej przy ulicy Nowy Świat 6/12 w Warszawie, wejście A, III piętro (z dostępnością w dni powszednie od 9.30 do 15.00).



Podczas 30-dniowych konsultacji społecznych w ramach SOOŚ wszyscy obywatele oraz podmioty zainteresowane problematyką rozwoju sektora żeglugi śródlądowej miały możliwość zapoznania się z dokumentacją oraz wyrażenia swojej opinii.

Uwagi i wnioski do projektu KPŻ2030 i Prognozy można było składać:

- za pośrednictwem poczty elektronicznej – przesyłając na adres: konsultacje_kpz@anteagroup.pl dedykowany formularz zgłaszania uwag dostępny na wskazanych wyżej stronach internetowych poświęconych konsultacjom, tj. na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury oraz na stronie internetowej dedykowanej konsultacjom społecznym,
- za pośrednictwem poczty tradycyjnej – przesyłając dedykowany formularz na adres Ministerstwa Infrastruktury z dopiskiem „konsultacje społeczne SOOŚ KPŻ2030”; w przypadku uwag i wniosków zgłaszanych tą drogą, termin uznany był za dochowany, jeżeli uwagi i wnioski dotarły do Ministerstwa Infrastruktury do dnia 10.08.2022 r. (decydująca była data wpływu formularza do resortu),
- osobiście – składając uwagi na dedykowanym formularzu w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury przy ulicy Nowy Świat 6/12 (wejście A, kancelaria, pon.-pt. w godzinach 9.30- 15.00),
- ustnie - do protokołu, w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury, przy ulicy Nowy Świat 6/12, 00- 400 Warszawa, III piętro, Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej – warunkiem był uprzedni kontakt pod numerem telefonu 22 583 85 50, w celu zaplanowania wizyty w siedzibie Ministerstwa.

W treści formularza zastrzeżono informacje o sposobie zgłoszenia woli udziału w konsultacjach społecznych osób ze szczególnymi potrzebami. Zapewniono możliwość udostępnienia materiałów do konsultacji w sposób umożliwiający zgłoszenie uwag i wniosków jak również zapewniono możliwość zgłoszenia tych uwag i wniosków – w zakresie określonym w art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. *o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240), a w razie braku możliwości zapewnienia dostępu z zachowaniem wymogów określonych w art. 6 poprzez zapewnienie dostępu alternatywnego, o którym mowa w art. 7 przedmiotowej ustawy.

W ramach konsultacji społecznych odbyło się również spotkanie, w formule online otwierające proces konsultacji. Podczas spotkania zostały zaprezentowane główne założenia i cele KPŻ2030 oraz wyniki prac nad Prognozą. Spotkanie konsultacyjne odbyło się w dniu 13 lipca 2022 r., o godz. 10.00 i prowadzone było za pośrednictwem platformy MS Teams. Informacje o spotkaniu konsultacyjnym w ramach SOOŚ podano do wiadomości publicznej poprzez stronę internetową Ministerstwa Infrastruktury w zakładce Programy żeglugowe/ Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030 oraz na stronie internetowej dedykowanej konsultacjom, poprzez którą można było dokonać rejestracji na niniejsze spotkanie. Informację o planowanym spotkaniu konsultacyjnym zawierało również opublikowane w prasie zawiadomienie.

Łącznie w spotkaniu wzięło udział 55 osób, w tym przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury oraz członkowie zespołu sporządzającego Prognozę. W gronie uczestników spotkania byli przedstawiciele Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Urzędów Żeglugi Śródlądowej, organizacji pozarządowych i stowarzyszeń, przedstawiciele administracji samorządowej, jak również uczelni wyższych oraz osoby prywatne. Podczas spotkania konsultacyjnego uczestnicy mieli możliwość zadawania pytań za pośrednictwem czatu. Łącznie zadano 13 pytań. Pytania złożone podczas spotkania konsultacyjnego za pośrednictwem czatu również zostały uznane za zgłoszone i włączone do rozpatrzenia.

Większość zgłoszonych pytań dotyczyła KPŻ2030. Głównym tematem dyskusji były kwestie związane ze zmianami klimatycznymi w kontekście transportu śródlądowego, w tym dotyczące emisyjności transportu. Zadano pytania związane z zakresem dokumentu, tj. brakiem uwzględnienia w nim budowy stopni wodnych Lubiąż i Ścinawa czy prac bagrowniczych w miejscach limitujących żeglugę na Odrze. Pojawiła się również kwestia spełnienia wymogów prawnych dla przebiegu konsultacji społecznych. W ramach dyskusji wyrażono również opinię popierającą działania na rzecz gospodarczego wykorzystania rzek.

W zakresie projektu Prognozy uczestnicy zadawali pytania dotyczące oddziaływań skumulowanych, negatywnych oddziaływań na krajobraz i na obszary Natura 2000 oraz negatywnych oddziaływań na komponenty środowiska na etapie eksploatacji obiektów z listy z Załącznika 1 do KPŻ2030. Wśród poruszonych tematów była również kwestia analizy wariantów alternatywnych, a także terminów przeprowadzenia SOOŚ dla programów rozwoju dróg wodnych E40, E30 i E70.

Wszystkie otrzymane uwagi, po zakończeniu konsultacji publicznych, poddano szczegółowej analizie pod kątem możliwości ich uwzględnienia w KPŻ2030, jak i w Prognozie. W niniejszym uzasadnieniu podsumowany został proces konsultacji publicznych w formie zebrania uwag i wniosków, które wpłynęły do Ministerstwa Infrastruktury w terminie do 10 sierpnia 2022 r.

Na wszystkie uwagi zgłoszone podczas spotkania konsultacyjnego Organ udzielił odpowiedzi, a informacje o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione przedstawia załącznik, tj. *Tabela uwag i wniosków z konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 11 lipca – 10 sierpnia 2022 r.*

3 Zgłoszone uwagi i wnioski

W toku prowadzonych w wyznaczonym terminie konsultacji społecznych, z uwzględnieniem uwag zgłoszonych w ramach spotkania (za pośrednictwem czatu), zgłoszono łącznie 109 uwag i wniosków. Przy czym do KPŻ2030 złożono uwag w liczbie 63, a do projektu Prognozy 46 uwag.

Najwięcej uwag i wniosków w trakcie konsultacji społecznych złożono drogą mailową.

Tematykę uwag i wniosków otrzymanych do projektowanego dokumentu można podzielić na następujące główne zagadnienia (również wykraczających poza zakres KPŻ2030) związane m.in. z:

- działaniami inwestycyjnymi z indykatywnej listy projektów inwestycyjnych stanowiących Załącznik 1 do KPŻ2030, w tym: finansowania działań z listy uzupełniającej, rozszerzenia listy, a także zmianę statusu zadań uzupełniających na priorytetowe, poszerzenia zakresu KPŻ2030 o pozostałe śródlądowe drogi wodne w kraju,
- koniecznością przeprowadzenia SOOŚ dla programów rozwoju dróg wodnych dla polskich odcinków międzynarodowych dróg wodnych (dalej: MDW): E30, E70, E40,
- doprecyzowaniem zależności pomiędzy KPŻ2030 a innymi dokumentami planistycznymi z zakresu gospodarki wodnej,
- doprecyzowaniem głównych założeń i celów KPŻ2030 w kontekście zobowiązań międzynarodowych,
- poszerzeniem diagnozy społeczno-gospodarczej o oddziaływania związane z realizacją dróg wodnych MDW: E30, E40, E70,
- usunięciem zapisów dotyczących rozwoju MDW E40 w odniesieniu do obecnej sytuacji politycznej z Białorusią,
- rozwojem żeglugi śródlądowej w kontekście zasobów wodnych kraju,
- zmianami klimatu, w kontekście transportu śródlądowego, w tym emisyjności transportu,
- potrzebą rozwoju lokalnej żeglugi turystycznej i rekreacyjnej,
- doprecyzowaniem kosztów i korzyści społecznych związanych z rozwojem dróg wodnych w Polsce,
- doprecyzowaniem kosztów środowiskowych ponoszonych na skutek rozwoju transportu wodnego, w tym ponowna analiza kosztów i korzyści – żegluga wodna a kolej,
- skutecznością i powiązaniem działań przeciwpowodziowych z działaniami związanymi z rozwojem żeglugi,
- procedurą konsultacji społecznych.

Oprócz powyższych zagadnień część złożonych uwag dotyczyła kwestii redakcyjnych i graficznych, tym samym nie wnosząc istotnych zmian merytorycznych do treści dokumentów.

Natomiast w tematyce uwag i wniosków otrzymanych do projektu Prognozy dominowały zagadnienia związane z:

- analizą wariantów alternatywnych do rozwiązań zawartych w KPŻ2030 w związku z realizacją celu głównego i celów szczegółowych,
- oddziaływaniami na siedliska przyrodnicze stanowiące przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, w tym siedlisk uzależnionych od wód gruntowych,
- brakiem zastosowania procedury oceny wyjątku lub odstępstwa na podstawie art. 6 ust. 4 dyrektywy siedliskowej,
- metodyką monitoringu – monitorowaniem rzeczywistych efektów środowiskowych jako elementu oceny skuteczności KPŻ2030,
- zakresem i stopniem szczegółowości analiz zastosowanych w Prognozie,



- zgodnością Prognozy z aktami prawnymi i dokumentami strategicznymi w zakresie ochrony środowiska,
- oddziaływaniami transgranicznymi na siedliska chronione położone na terytorium Republiki Federalnej Niemiec, także w kontekście wniesionego odwołania od decyzji środowiskowej dla zadania dotyczącego prac modernizacyjnych na Odrze granicznej,
- uzupełnieniem informacji w zakresie oceny negatywnego wpływu realizacji KPŻ2030 na komponenty środowiska takie jak powierzchnia ziemi i gleba, wody powierzchniowe w kontekście osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód, krajobraz i obszary Natura 2000,
- weryfikacją informacji wskazanych w ocenie wpływu w przypadku braku realizacji projektu KPŻ2030.

W ramach uwag postulowano także o zmiany w treści Prognozy lub wnioskowano o wyjaśnienia związane m.in. z poniższymi zagadnieniami:

- uwzględnieniem w ocenie oddziaływań skumulowanych planowanych inwestycji żeglugowych w ramach innych dokumentów planistycznych dotyczących planów rozwoju dróg wodnych w Polsce,
- doprecyzowaniem zapisów dotyczących adaptacji i przeciwdziałania zmianom klimatu,
- wpływem inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji obiektów,
- zakresem działań wskazanych w KPŻ2030,
- zakresem przeprowadzonej oceny według zasady DNSH,
- ustaleniem zakresu pojęcia Dobre Warunki Nawigacyjne.

Zgłoszono również 2 uwagi, które wykraczały poza zakres KPŻ2030. Była to uwaga wskazująca na potrzebę uwzględnienia oddziaływań dla MDW E40 na terytorium Białorusi, druga wskazująca na potrzebę aktualizacji podziału Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (dalej: JCWP).

4 Sposób rozpatrzenia zgłoszonych uwag i wniosków

Kolejnym elementem procesu konsultacji społecznych w toku SOOŚ było rozpatrzenie zgłoszonych uwag przez Ministra Infrastruktury, który dopełnił obowiązków wynikających z art. 55 ust. 1 ustawy o oś, rozpatrzył złożone uwagi. Wszystkie zgłoszone uwagi i wnioski poddano szczegółowej analizie pod kątem możliwości ich uwzględnienia lub wykorzystania w opiniowanych dokumentach.

Złożone uwagi rozpatrzone zostały zgodnie z zasadami określonymi w przepisach prawa w następujący sposób:

Tabela 1. Sposób rozpatrzenia złożonych uwag i wniosków

Sposób rozpatrzenia uwagi	Liczba uwag do dokumentu		
	projekt KPŻ2030	projekt Prognozy	RAZEM
wyjaśniona ¹	31	25	56
uwzględniona ²	6	7	13
częściowo uwzględniona ³	5	5	10
nieuwzględniona ⁴	17	6	23
przyjęta do wiadomości ⁵	4	0	4
wyjaśniona/nieuwzględniona	0	1	1
wyjaśniona/ częściowo uwzględniona	0	2	2
RAZEM	63	46	109

Przeważająca większość uwag zgłoszonych podczas konsultacji społecznych została rozpatrzona jako wyjaśniona. Stanowiły one 49,2% wszystkich uwag i wniosków dotyczących projektu KPŻ2030 i 54,4% wszystkich uwag dotyczących Prognozy. Łącznie uwag, które zostały uwzględnione, uwzględnione częściowo lub też wyjaśnione, wyjaśnione/częściowo uwzględnione było 74% do obu konsultowanych dokumentów.

Uwagi nieuwzględnione stanowiły 21% wszystkich zgłoszonych uwag. Uwagi te otrzymały stosowne wyjaśnienie z uzasadnieniem ich odrzucenia. Nie uwzględniono uwag, które wykraczały poza zakres projektu KPŻ2030, dotyczących inwestycji spoza indykatywnej listy projektów inwestycyjnych np. budowy stopni wodnych. Odrzucono również m.in. uwagi powiązane naturalnymi uwarunkowaniami zasobów wodnych czy planami realizacji innych dokumentów planistycznych niebędących przedmiotem konsultacji społecznych.

Uwagi uwzględnione i częściowo uwzględnione, które dotyczyły treści zawartych w Prognozie odnosiły się głównie do:

- pogłębienia analizy oddziaływania ocenianego dokumentu na poszczególne komponenty środowiska,
- przedstawienia rozwiązań alternatywnych do rozwiązań zawartych w ocenianym dokumencie,

¹ Uwaga wyjaśniona – złożony wniosek ma charakter pytania lub wskazane w niej informacje mają już swoje odzwierciedlenie w treści konsultowanych dokumentów.

² Uwaga uwzględniona - to uwaga włączona do projektu dokumentu.

³ Uwaga częściowo uwzględniona – część tej uwagi posiada cechy charakterystyczne dla uwagi uwzględnionej, które zostały włączone do projektu dokumentu.

⁴ Uwaga nieuwzględniona- złożony wniosek jest sprzeczny z założeniami projektu dokumentu, nie dotyczy projektu lub jest niezrozumiały, przez co określenie istoty zgłaszanej uwagi nie było możliwe, to również opinie lub stwierdzenia, które nie posiadają cech charakterystycznych dla uwagi uwzględnionej.

⁵ Przyjęta do wiadomości - uwaga przyjęta do wiadomości, brak wpływu na treść dokumentu.

- doprecyzowania wniosków wynikających z analizy oddziaływań dokumentu na poszczególne komponenty środowiska.

Powyższe zakresy zmian zostały stosownie uwzględnione w treści Prognozy.

W treści obu dokumentów uwzględniono uwagi o charakterze redakcyjnym i edytorskim, których charakter był przede wszystkim porządkujący, uszczegóławiający, stylistyczny czy wprowadzony w celu uzyskania zgodności zwrotów z normami językowymi aktów prawnych użytych w prognozie.

W przypadku Prognozy nieuwzględnione zostały wnioski dotyczące m.in. wdrożenia procedury związanej z odstępstwem z art. 6 ust. 4 dyrektywy siedliskowej. Odrzucone zostały również postulaty przeprowadzenia szczegółowych analiz oddziaływań na obszary chronione, w tym analiz oddziaływań skumulowanych, które nie są odpowiednie do poziomu oceny strategicznej. Nie uwzględniono również propozycji aktualizacji podziału JCWP dla wskazanych części, ponieważ nie stanowi to przedmiotu niniejszych konsultacji społecznych.

5 Wnioski

Przeprowadzone konsultacje społeczne udowodniły potrzebę partycypacji społecznej w procesie SOOŚ dla KPŻ2030. Liczba zgłoszonych uwag jak i zakres poruszonych w nich zagadnień świadczy o istniejącym zainteresowaniu społeczeństwa kwestią żeglugi śródlądowej. W gronie uczestników konsultacji społecznych na szczególną uwagę zasługuje aktywność organizacji pozarządowych związanych z ochroną środowiska. W gronie podmiotów zainteresowanych bezpośrednio efektami rozwoju żeglugi śródlądowej znaleźli się przedstawiciele administracji samorządowej. Dodatkowo zróżnicowane grona uczestników spotkania zorganizowanego w ramach konsultacji potwierdza otwartość i dostępność całego procesu dla społeczeństwa.

Możliwość wyrażenia uwag i wniosków przez społeczeństwo pozwoliła na wskazanie istotnych kwestii, które sprzyjają poprawie jakości KPŻ2030 i Prognozy. Zebranie opinii stanowi ważny element procesów decyzyjnych dotyczących kierunków rozwoju żeglugi śródlądowej w Polsce.

W efekcie przeprowadzonego procesu konsultacji społecznych KPŻ2030 wraz z Prognozą został zredagowany i uzupełniony na skutek zgłoszonych uwag. Na podstawie otrzymanych uwag w KPŻ2030 wprowadzono zmiany redakcyjne m.in. w zakresie treści rozdziału 4.3. *Wpływ realizacji Programu na środowisko*. W treści rozdziału doprecyzowano również zagadnienie wpływu na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych JCWP, określonych w Ramowej Dyrektywie Wodnej. W odpowiedzi na postulaty doprecyzowania zapisów dotyczących powodzi i suszy wprowadzono zmiany w rozdziale 2.4 *Inne dokumenty planistyczne*.

W kontekście kwestii środowiskowych zgłoszone uwagi wpłynęły na zmiany w treści Prognozy w zakresie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację negatywnych oddziaływań na środowisko, jak i w zakresie rozwiązań alternatywnych. Dodatkowo dokonano uszczegółowienia opisu zakresu poszczególnych przedsięwzięć, rozszerzenia opisu wpływu na krajobraz przyrodniczy i przyrodniczo-kulturowy, dodano wyjaśnienia wpływu inwestycji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych w jednolitych częściach wód. Wprowadzono

również zmiany redakcyjne i wynikające ze zmian w dokumencie głównym w opracowaniu *Streszczenie w języku niespecjalistycznym Prognozy oddziaływania na środowisko KPŻ2030* w zakresie oddziaływań na klimat.

Sposób uwzględnienie opinii Organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy ooś oraz wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko zostały szczegółowe przedstawione w pisemnym podsumowaniu, o którym mowa w art. 55 ust. 3 ustawy ooś.

6 Załącznik

Tabela uwag i wniosków z konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 11 lipca – 10 sierpnia 2022 r.